

## NOTICE DE MONTAGE

L'ARRET DE CHARGE DOIT OBLIGATOIREMENT ETRE COUPE POUR MONTER CE TONNEAU COVER.

### MISE EN PLACE DES VERINS :

- PERCER 2 TROUS DE 8.5 A 88 CM DE L'AVANT INTERIEUR DE LA BENNE (VOIR PLAN) ET A 2.5 CM DU HAUT DE LA BENNE.
- METTRE EN PLACE LES ROTULES DE VERINS, SERREZ LES. VOUS POUVEZ MAINTENANT FIXER LES VERINS (PLAN) DIAMETRE LE PLUS IMPORTANT (PARTIE NOIRE) EN HAUT.

### POSE DES CHARNIERES :

- DEMONTER L'AXE DE LA CHARNIERE
- PRENDRE LA PARTIE PLATE DE LA CHARNIERE.  
LA POSER A 10 CM DE L'INTERIEUR DE LA BENNE (VOIR PLAN), DE FACON A CE QUE LES 2 PARTIES CYLINDRIQUES PORTENT SUR LA BENNE .
- FIXER LA CHARNIERE AVEC 4 VIS AUTOPERFOREUSES DE CHAQUE COTE.
- REMETTRE LA PARTIE SUPERIEURE DE LA CHARNIERE EN PLACE AVEC SON AXE.

### MISE EN PLACE DU COUVRE-TONNEAU :

- CENTRER LE COUVRE TONNEAU D'UNE MANIERE DEFINITIVE (CHARNIERES A L'INTERIEUR).
- ENTRER A L'INTERIEUR DE LA BENNE AVEC 1 PERCEUSE SANS FIL, 1 FORET DE 6 2 ECROUS ET 1 CLE A PIPE DE 10
- PLAQUER LA PARTIE AMOVIBLE DES CHARNIERES SUR LE COUVRE-TONNEAU ET PERCER, UNIQUEMENT LE TROU DU BAS (ENCERCLE EN ROUGE SUR PLAN) , UNE PERSONNE A L'EXTERIEUR VOUS GLISSERA 1 VIS DANS LE TROU (VIS POELIERS). IL VOUS RESTE A SERRER L'ECROU.
- LES 4 AUTRES VIS POELIEES SERONT MONTEES APRES LE REGLAGE.
- MONTER LES VERINS.

### REGLAGES :

- SI APRES LE MONTAGE DES VERINS, LE CAPOT EST LEGEREMENT DECALE D'UN COTE OU DE L'AUTRE, DEMONTER LES VERINS, DEVISSEZ LA CHARNIERE (PARTIE PLATE) DU COTE DU DECALAGE ET GLISSEZ 1 OU PLUSIEURS DES CALES PLASTIQUES FOURNIES.
- RESSEREZ LES VIS. ET CONTROLER SI LE CAPOT EST CORRECTEMENT POSITIONNE.
- POSER LES 4 DERNIERES VIS POELIEES SUR LA PARTIE CINTREE.

### MISE EN PLACE DE LA SERRURE :

- OUVRER LE HAYON ET FERMER LE CAPOT.
- TRACER L'EMPLACEMENT DU PENE DE LA FERMETURE INOX (SE TROUVANT SUR LE CAPOT) SUR LE COTE DE LA BENNE.
- METTRE EN PLACE LES 2 EQUERRES REGLABLES LIVREES EN SE SERVANT DU TRACE PRECEDENT.
- PERCER A 5 ET METTRE LES 4 RIVETS DE 4,8 DE CHAQUE COTE.
- VOUS DEVEZ REGLER LE PENE (REGLABLE EN LONGUEUR) ET L'EQUERRE (REGLABLE EN HAUTEUR).
- LE CAPOT DOIT SE FERMER EN LE CLAQUANT.
- IL VOUS RESTE LES 2 PETITES GACHES A MONTER SUR LE HAYON POUR EMPECHER CELUI CI DE S'OUVRIR.
- TRACER L'EMPLACEMENT DU FER PLAT PLIE (SUR CAPOT) REVENANT SUR LE HAYON.
- POSITIONNER LES 2 GACHES. LES PERCER ET LES RIVETER AVEC LES 2 GROS RIVETS DE 5 (FER PLAT PLIE REGLABLE EN LONGUEUR).
- ENTRETIEN : IL FAUDRA GRAISSER DE TEMPS EN TEMPS LES PENES ET LA SERRURE.

N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER SI VOUS RENCONTREZ UN PROBLEME PENDANT LE MONTAGE .

### SACHET DE VISSERIE :

- 4 CALES PLASTIQUES
- CLES DE LA SERRURE
- 6VIS POELIERS DE 6 + ECROUS (CHARNIERE PARTIE MOBILE)
- 8VIS AUTOPERFOREUSES (CHARNIERE PARTIE VERTICALE)
- 2 ROTULES (POUR VERINS)

### AUTRE SACHET DE VISSERIE :

- 2 GACHES REGLABLES + 8 RIVETS
- 2 GACHES FIXES + 4 RIVETS

FORD\_MAZDA

freestyle

BT 50

2007

